

## UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN DE GEMEENTERAAD

Zitting van maandag 22 mei 2023

**Aanwezig:** Steven Vekeman, voorzitter;  
Jurgen Soetens, burgemeester;  
Erna Antoine, Katelijne Scheirlinckx, André Eeman, schepenen;  
Antoine Van De Maele, schepen van rechtswege;  
Marc De Ville, Guy De Praetere, Pascal Cosyns, Jordy De Borre, Lucretia De Gelas,  
Mieke Van De Pontseele, Sofie De Vliegheer, Filip Van Lierde, Ief De Clercq, Dimitri Duran,  
Nina De Smet, raadsleden;  
Nathalie Meersman, Algemeen directeur.

**Verontschuldigd:** .

**Dagorde**                    **Reglement laadkabel over het openbaar domein - goedkeuring**

**De gemeenteraad,**

**Juridisch kader**            Algemeen politiereglement Geraardsbergen/Lierde en latere wijzigingen.

Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en latere wijzigingen.

Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens en latere wijzigingen.

Besluit van het college van burgemeester en schepenen van 26 april 2023 betreffende reglement privaat laden op het openbaar domein.

**Verwijzingen**                Leidraad (geen) laadkabel over trottoir d.d. 8 augustus 2021 van de VVSG.

**Voorwerp en motivering**    Elektrische mobiliteit zit in de lift, zowel bij de fietsen als bij de personenwagens. Elektrische fietsen kennen al geruime tijd een boost, voor de personenwagens ervaren gemeenten ook stilaan een groei. Een forse groei zal volgens de VVSG over een tweetal jaar een feit zijn. Gemeenten kunnen dus maar beter voorbereid zijn. Onder meer (semi-) publieke laadinfrastructuur en het flankerend parkeerbeleid vragen daarbij de nodige aandacht.

Door de sterke toename van elektrische wagens groeit ook de vraag naar het privaat laden op de openbare weg. Dit brengt echter onveilige situaties met zich mee.

Verder leven er heel wat vragen over laadkabels over het trottoir voor het privaat laden van elektrische voertuigen op het openbaar domein.

In principe is het verboden om hinder te veroorzaken voor andere weggebruikers, m.a.w. om zomaar laadkabels over het trottoir aan te brengen. De wegcode en het gemeentelijk politiereglement Geraardsbergen/Lierde zijn hierin duidelijk.

Om duidelijkheid te scheppen wat er in de gemeente Lierde toegelaten is, dient er een duidelijke regelgeving uitgewerkt te worden.

Gelet op de tussenkomst van raadslid Guy De Praetere namens de Derde Partij fractie.

## Besluit

### Éenparig

#### Art.1. **Definities**

Kabelmat met kabelgoot: een (soepel) rubberen mat inclusief kabelgoot voor het afdekken van kabels ter voorkomen van struikelen door passanten. Zowel het loopvlak als de onderkant zijn antislip, zodat de mat goed op zijn plaats blijft liggen. Verder dient de kabelmat met kabelgoot stevig, duurzaam en flexibel te zijn.

#### Art.2. **Toepassingsgebied**

Elk gebruik van het openbaar domein met als doel het privaat opladen van één of meerdere elektrische voertuigen is onderworpen aan een voorafgaandelijke toelating van het college van burgemeester en schepenen. Als privaat opladen van elektrische voertuigen op openbaar domein wordt beschouwd: het parkeren van een voertuig op het openbaar domein en het laden van dit voertuig via een kabel die loopt van de private woning tot aan de wagen. Het laden vanuit andere private gebouwen is verboden.

Art.3. De openbare parkeerplaats voor het eigen terrein kan niet toegeëigend worden, deze blijft beschikbaar voor andere weggebruikers. De gemeente behoudt de mogelijkheid om het parkeren tijdelijk niet mogelijk te maken tijdens bijvoorbeeld wegeniswerken, in het kader van verhuizen enzovoort, alsook om een parkeerplaats definitief af te schaffen.

#### Art.4. **Indienen van een aanvraag**

Om private voertuigen te mogen laden op het openbaar domein, moet de eigenaar of gebruiker van het voertuig digitaal een aanvraag indienen bij het college van burgemeester en schepenen. Die aanvraag moet de volgende zaken bevatten:

- o De locatie van de woonst en het laadpunt;
- o De locatie van de parkeerplaats(en) die in aanmerking komt of komen om te gebruiken voor het opladen van het voertuig;
- o Een foto van deze parkeerplaats(en);
- o Een foto van de kabelmat met kabelgoot;

#### Art.5. **Algemene voorwaarden voor het bekomen van een toelating**

Er wordt geen toelating verleend indien:

- o Parkeren en opladen op het eigen terrein mogelijk is;
- o Op locaties waar laden en lossen of parkeren verboden is;
- o Het plaatsen van laadinfrastructuur op de gevel niet gewenst is, bijvoorbeeld wegens de erfgoedwaarde van het gebouw

Een toelating kan verleend worden indien:

- o Er wordt opgeladen vanop een laadpunt op het eigen terrein
- o De openbare parkeerplaats direct grenst aan het voetpad aan de kant van de woning

De afstand tussen de grens van het eigen terrein en het voertuig niet meer dan 10 meter bedraagt

#### Art.6. **Uitvoeringsbepalingen**

De eigenaar of gebruiker van het voertuig is verantwoordelijk voor het op deugdelijke wijze plaatsen en afdekken van de kabel zodat andere gebruikers van het voetpad geen hinder van de kabel ondervinden en het risico op struikelen beperkt wordt.

De kabelmat moet zo zwaar zijn dat hij niet door de minste windstoot wegwaait of opkruilt.

Er mag geen elektrische kabel over de openbare weg (rijbaan/fietspad) neergelegd worden.

De kabel wordt zoveel als mogelijk langs het voetpad gelegd om de lengte die het

voetpad kruist te beperken.

De kabelmat moet de kabel over de gehele lengte die over het voetpad loopt bedekken.

De elektrische kabel moet in goede staat zijn.

De toelating geldt uitsluitend voor de duur die noodzakelijk is voor het opladen van het voertuig. Na het opladen dienen de kabel en de kabelmat onmiddellijk verwijderd te worden. Laden dient op een technisch veilige manier te gebeuren. Indien nodig geacht, kan de aanvrager verplicht worden tot een bijkomende elektrische keuring.

**Art.7. Aansprakelijkheid**

Het laden van het voertuig op openbaar domein, waarbij een kabel vertrekt vanuit de private woning naar het voertuig, gebeurt steeds op eigen rekening en op eigen risico. Dit betekent dat de eigenaar aansprakelijk is voor alle schade aan derden die daaruit zou kunnen ontstaan, ondanks het beschikken over een door het college van burgemeester en schepenen afgeleverde toelating. Het college van burgemeester en schepenen is eveneens niet aansprakelijk voor schade berokkend door derden aan de kabel of laadinfrastructuur.

**Art.8.** Gemaakte investeringen om te laden over de stoep (zoals het aanschaffen van kabelmatten) zullen onder geen beding worden vergoed of gecompenseerd wanneer het privaat opladen van elektrische voertuigen op openbaar domein niet langer wordt toegelaten.

**Art.9. Beëindigen van de toelating**

De toelating is tijdelijk. Deze toelating kan door het college van burgemeester en schepenen met onmiddellijke ingang ingetrokken worden en zonder dat de gemeente hiervoor tot een schadevergoeding, van welke aard dan ook, verplicht is, indien:

- o nutsmaatschappijen en/of het gemeentebestuur ter plaatse werken moeten uitvoeren en laden daardoor niet meer mogelijk of wenselijk is;
- o niet (langer) wordt voldaan aan één of meerdere in dit reglement opgenomen bepalingen;
- o wanneer voorliggend reglement wordt afgeschaft op het moment dat een maatschappelijke oplossing geboden wordt en het privaat opladen op openbaar domein niet langer de gewenste oplossing biedt dit door het college van burgemeester en schepenen nodig wordt geacht omwille van redenen van algemeen belang.

**Art.10. Sancties**

Het niet naleven van het reglement kan leiden tot maatregelen en een sanctie conform artikel 9 tot en met artikel 12 en artikel 159 tot en met artikel 164 van het algemeen politiereglement Geraardsbergen/Lierde.

**Art.11.** Dit reglement treedt in werking na goedkeuring door de gemeenteraad.

Namens de gemeenteraad:

Voor eensluidend uittreksel:

De Algemeen directeur,

Nathalie Meersman.



De voorzitter,

Steven Vekeman.